

Kfz-Überwachungsorganisationen

in Deutschland

Kfz-Überwachungsorganisationen in Deutschland

- Vorstellung:
 - Mitja Bartsch, 43 Jahre alt, verheiratet, zwei Kinder
 - Automobilmanagement-Ökonom (VWA)
 - Erfahrung in Franchising, Vertrieb und Marketing
 - Senior Business Development Manager bei TÜV Rheinland / FSP
 - Mitja.Bartsch@de.tuv.com oder [0171-9980470](tel:0171-9980470)

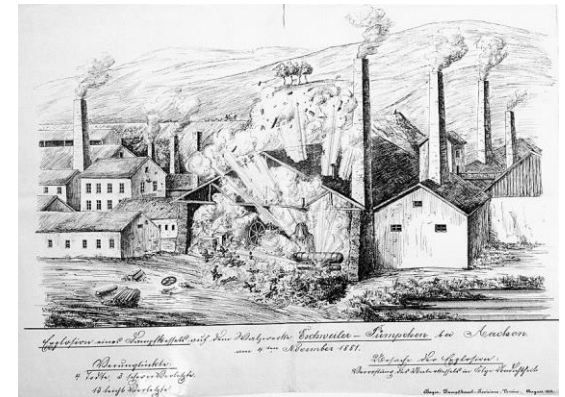
Kfz-Überwachungsorganisationen in Deutschland

■ Agenda:

1. Geschichte der Überwachungsorganisationen
2. Marktüberblick
3. Leistungen und rechtliche Grundlagen
4. Karrierechancen

1. Geschichte der Überwachungsorganisationen

- Industrialisierung im 19. Jahrhundert
 - Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen nimmt zu
 - Schwere Unfälle durch „Dampfkesselzerknall“
 - Explosion des Kessels in der Mannheimer Aktienbrauerei im Januar 1865
 - Gründung der „Gesellschaft zur Überwachung und Versicherung von Dampfkesseln“ am 06.01.1866



1. Geschichte der Überwachungsorganisationen

■ Entwicklung

- regionale „Dampfkessel-Überwachungs- und Revisions-Vereine“ (DÜV) gründen sich
- DÜV sind erfolgreich in der Unfallverhütung
- Erweiterung um Sicherheitsprüfungen auf anderen technischen Gebieten, z.B. Kraftfahrzeuge
- Übernahme der Führerscheinprüfungen
- Aus „DÜV“ wurden „TÜV“...

1. Geschichte der Überwachungsorganisationen

■ Entwicklung

- Gründung weiterer Überwachungsorganisationen wie des „Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Vereins“ (DEKRA) und anderen Vereinen Anfang bis Mitte des 20. Jahrhunderts
- Konsolidierung Ende des 20. Jahrhunderts, bis heute andauernd
- Liberalisierung des Überwachungsmarktes

Kfz-Überwachungsorganisationen in Deutschland

■ Agenda:

1. Geschichte der Überwachungsorganisationen
2. Marktüberblick
3. Leistungen und rechtliche Grundlagen
4. Karrierechancen

2. Marktüberblick

Angestellten-
organisationen



Franchise



Auto Partner



2. Marktüberblick

- Die FSP
 - Deutschlandweit anerkannt und betraut
 - Gegenwärtig 600 Franchisepartner
 - Ca. 80 Millionen Euro Jahresumsatz
 - Mehr als 2.000 Prüfstützpunkte und 70 Prüfstellen bundesweit
 - Zertifizierung nach DIN EN ISO 9001:2008
 - DAkkS akkreditiert

Kfz-Überwachungsorganisationen in Deutschland

■ Agenda:

1. Geschichte der Überwachungsorganisationen
2. Marktüberblick
3. Leistungen und rechtliche Grundlagen
4. Karrierechancen

3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- Amtliche Leistungen

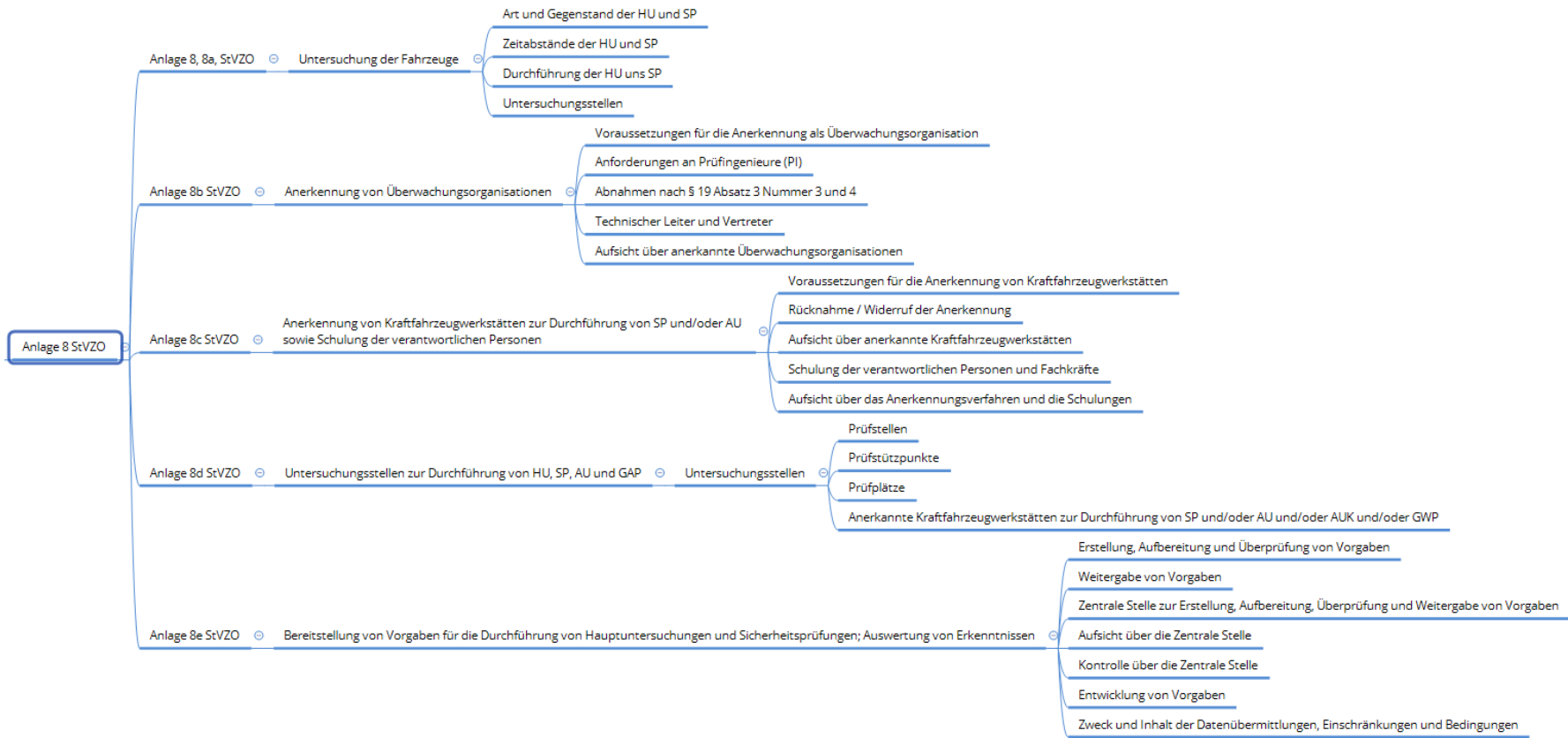


- nichtamtliche Leistungen



3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

■ Amtliche Leistungen - Rechtsgrundlagen



3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- Nichtamtliche Leistungen – Rechtsgrundlagen
 - Anforderungen an Kfz-Sachverständige
 - Lediglich die Grundrechtsnormen wie z.B. das BGB
 - Kfz-Sachverständiger kein geschützter Begriff
 - Nicht zu verwechseln mit amtlich anerkanntem Sachverständigem (z.B. für §21 StVZO)

3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

■ Amtliche Leistungen

- Hauptuntersuchung inkl. UMA* gem. § 29 StVZO
- Änderungsabnahmen gem. § 19 (3) StVZO
- Änderungsnachweis gem. § 19 (4) StVZO
- Oldtimergutachten zur Erlangung des H-Kennzeichen gem. § 23 StVZO
- Betriebssicherheitsprüfung (ehem. UVV-Prüfung)
- Gasanlagenprüfung gem. § 41a StVZO
- Prüfung Gasanlagen in Kfz (GAP/GWP)
- Untersuchung BOKraft gem. §§ 41, 42 BOKraft
- Sicherheitsprüfungen gem. § 29 StVZO
- Ergänzung der Fahrzeugbeschreibung gem. § 13 FZV

■ nichtamtliche Leistungen

- Schaden- und Reparaturgutachten für Kfz, Sonderfahrzeuge, Boote, Oldtimer
- Unfallschadensanalysen
- Wertgutachten
- Kraftfahrzeug-Forensik
- Telekalkulation
- Gebrauchtwagenmanagement
- Fuhrpark- und Flottenmanagement

3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- nichtamtliche Leistungen, Besonderheiten der FSP:
 - Schaden- und Reparaturgutachten für Kfz, Sonderfahrzeuge, Boote, Oldtimer
 - Unfallschadensanalysen



3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- nichtamtliche Leistungen, Besonderheiten der FSP:
 - Schaden- und Reparaturgutachten für Kfz, Sonderfahrzeuge, Boote, Oldtimer
 - Unfallschadensanalysen



3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- nichtamtliche Leistungen, Besonderheiten der FSP:
 - Schaden- und Reparaturgutachten für Kfz, Sonderfahrzeuge, Boote, Oldtimer
 - Unfallschadensanalysen



3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- nichtamtliche Leistungen, Besonderheiten der FSP:
 - Kraftfahrzeug-Forensik, Magnetooptisches Resonanzverfahren



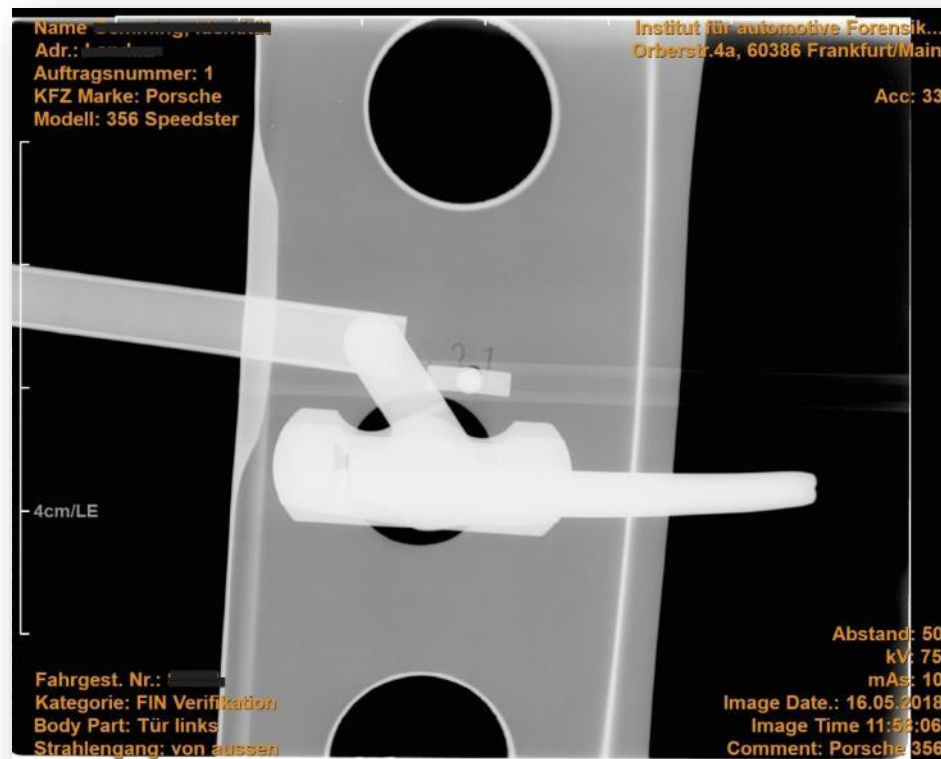
Nummer original im Fahrzeug eingeschlagen



Nummer magnetooptisch gescannt – Die 9 war mal eine 6, die 5 eine 4.

3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- nichtamtliche Leistungen, Besonderheiten der FSP:
 - Kraftfahrzeug-Forensik, Magnetooptisches Resonanzverfahren



3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- nichtamtliche Leistungen, Besonderheiten der FSP:
 - Kraftfahrzeug-Forensik, Metall-Spektralanalyse



3. Leistungen und rechtliche Grundlagen

- nichtamtliche Leistungen, Besonderheiten der FSP:
 - Kraftfahrzeug-Forensik, Ultraschall



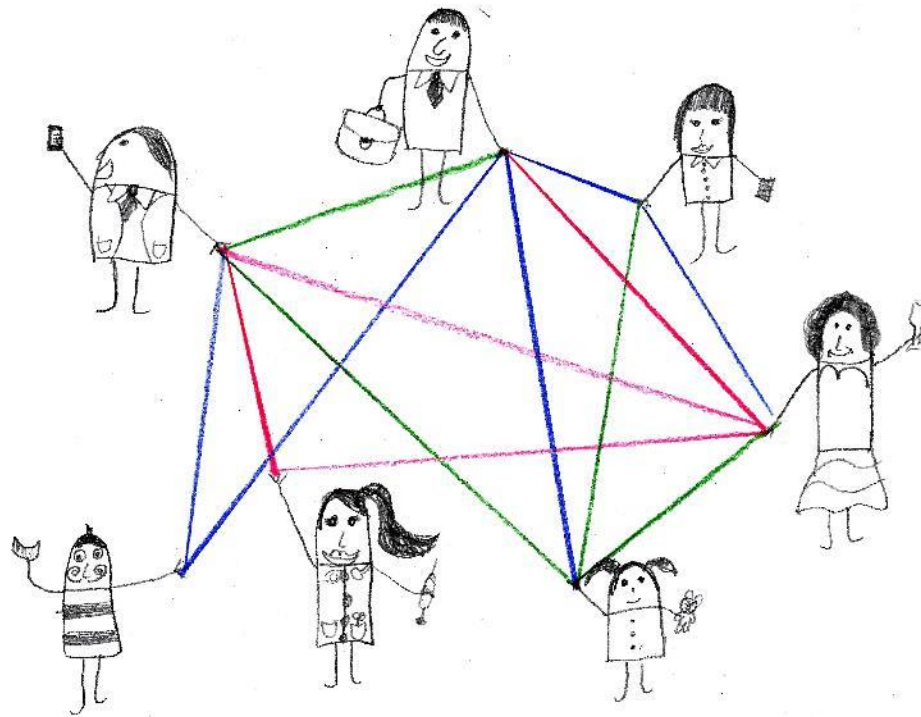
Kfz-Überwachungsorganisationen in Deutschland

■ Agenda:

1. Geschichte der Überwachungsorganisationen
2. Marktüberblick
3. Leistungen und rechtliche Grundlagen
4. Karrierechancen

4. Kooperationsansätze

- Ausbildung als Kfz Prüfenieur(in)
 - Angestellt tätig
 - Selbstständig tätig
- Ausbildung als Kfz-Sachverständige(r)
 - Angestellt tätig
 - Selbstständig tätig
- Gegenseitige Empfehlung und Aufbau eines gemeinsamen Netzwerks



Simble 2019

Danke für die Aufmerksamkeit!